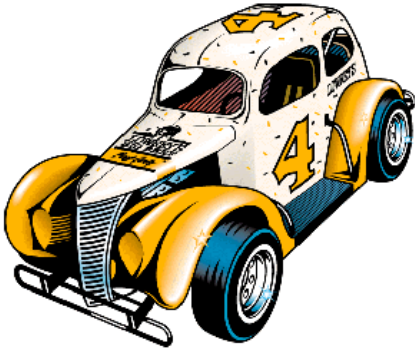


## Motorlu Taşıtlar Vergilerinde Beklenen Artış Gerçekleşirse Ne Olacak?

Pınar ELMAS



Son yıllarda “su” konusu dünya kamuoyunun ve Birleşmiş Milletler (BM) dahil uluslararası ve bölgesel örgütlerin gündeminde ön sıralardadır.

Ülkemizdeki otomotiv sektörü de son birkaç yıldır hep yükselen bir grafik çiziyor.

2006 yılında da bu yükselişin devam edeceği tahmin ediliyordu.

Ancak otomotivin ekonomik istikrarsızlık ortamından ve küreselleşmenin getirdiği rekabet ortamından en çok etkilenen sektörlerden biri olduğu da bir gerçek.

Nitekim Mayıs ayında Dolar ve Avro'daki ani artış, Haziran ayında otomobil fiyatlarının %3-10 oranında artışına neden olmuştu.

Mayıs ayında gerçekleşen zam, Haziran ayında otomobil pazarında %32, hafif ticari araç pazarında %28 oranında düşüşe neden oldu.



Piyasalardaki dalgalanmaya bağlı olarak fiyatlardaki artışın devam edeceği tahmini, Mayıs sonu ve Haziran başında otomobil satışlarına ivme kazandırsa da, satış rakamları sonraki dört ayda da Mayıs rakamlarını yakalayamadı.



Yine de 2006'da, sektörün son yıllarda üretimde yakaladığı istikrarlı artışın devam edeceği görülüyor.

Rakamlar 2006 yılı Ocak-Ekim döneminde, bir önceki yılın aynı dönemine göre toplam üretimde %10,5'lük, otomobil üretiminde ise %17'lik bir artış olduğunu gösteriyor.

Ancak toplam pazarın 2005 yılı Ocak-Ekim dönemine göre toplamda %9,4'lük bir azalışla 530 bin 253'e, otomobilde %11,6'luk düşüşle 296 bin 391'e ulaştığı görülüyor.

Toplam pazardaki düşüşe rağmen, bir önceki yılın aynı dönemi ile kıyaslandığında, ticari araç satışlarında %4'lük bir artış olduğu görülüyor.

Ayrıca rakamlar, 2006 yılının ilk on aylık döneminde 177 bin 502 adet hafif ticari araç, 24 bin 108 adet traktör, 33 bin 129 adet kamyon, 6 bin 992 adet midibüs, bin 434 adet otobüs satışı yapıldığını gösteriyor.



## AR&GE BÜLTEN 2006 KASIM - SEKTÖREL

İç pazar rakamlarındaki azalmaya rağmen aynı dönemin toplam ihracat rakamlarındaki %21,8'lik artış ve toplam üretimin %67'sinin ihraç edilmesi üretimin ihracata yöneldiğini gösteriyor.



Taşıt araçları ve yan sanayi ihracatı tüm sektörler arasında Ekim ayında da başı çekmeye devam etti.

İlk on ayda 11 milyona ulaşan ihracat rakamı yıl sonunda 14 milyonluk ihracat hedefine ulaşılacağına göstergesi gibi.

**Tablo 1. Otomotiv Ana ve Yan Sanayi İhracatı (ABD \$)**

| SEKTÖR                   | 2005 Ocak-Ekim       | 2006 Ocak-Ekim        | Değişim (%) |
|--------------------------|----------------------|-----------------------|-------------|
| <b>Toplam Ana Sanayi</b> | <b>6.595.911.650</b> | <b>7.846.667.219</b>  | <b>19</b>   |
| Otomobil                 | 3.582.328.955        | 4.507.303.164         | 26          |
| Otobüs                   | 501.953.760          | 594.589.297           | 18          |
| Diğerleri                | 2.511.628.936        | 2.744.774.757         | 9           |
| <b>Toplam Yan Sanayi</b> | <b>2.909.830.209</b> | <b>3.544.138.842</b>  | <b>22</b>   |
| Aksam ve Parça           | 2.307.864.676        | 2.869.609.868         | 24          |
| İç ve Dış Lastik         | 540.526.542          | 578.837.683           | 7           |
| Akümülatör               | 17.721.755           | 36.757.397            | 107         |
| Emniyet Camı             | 43.717.236           | 58.933.894            | 35          |
| <b>Toplam</b>            | <b>9.055.741.859</b> | <b>11.390.806.061</b> | <b>20</b>   |

Kaynak: Otomotiv Sanayi Derneği

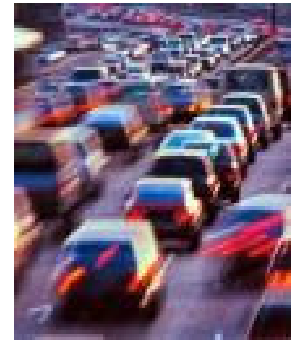
Tablo'yu incelediğimizde 2006'nın Ocak-Ekim döneminde toplam ana sanayi ihracatımızın bir önceki yılın aynı dönemine göre %19'luk, yan sanayi ihracatımızın %22'lik bir artış gösterdiği, sektör ihracatındaki yükseliş trendinin devam ettiği görülüyor.

Ayrıca akümülatör ihracatımızda %107, emniyet camı ihracatımızda %35 gibi önemli oranlarda artış kaydedildiği gözlemleniyor.

Rakamlar incelendiğinde, hem otomobilde, hem de toplamda ihracatın ithalatın önüne geçtiği görülüyor.

2006'nın Ocak-Ekim döneminde ithalat, toplamda % 7,6 azalarak 309 bin 057, otomobilde ise %10,9 oranında azalarak 205 bin 387 oldu.

Rakamlar, motorlu taşıtlar ithalatındaki düşüşe rağmen hala Ocak-Ekim döneminde ithalatın pazar payının toplamda %58, otomobilde %69 gibi yüksek oranlarda gerçekleştiğini gösteriyor.



## Motorlu Taşıtlar Vergileri Artıyor mu?

Maliye Bakanlığı'nca belirlenen yeniden değerlendirme oranına esas teşkil eden TÜİK üretici fiyat endeksi (ÜFE)'nin Ekim Ayı sonunda 12 aylık ortalamalara göre %7,76 artması, akıllarda “acaba motorlu taşıt vergilerine zam mı geliyor?” sorusunun doğmasına neden oldu.

Bakanlar Kurulu müdahale etmezse yeni yılla birlikte vergi, harç ve ceza tutarları kanuna göre yeniden değerlendirme oranında artıyor.

Buna göre bu yıl motorlu taşıtlar vergisi %7,76'lık yeniden değerlendirme oranında artarsa rakamlar şöyle olacak:

**Tablo 2. Motorlu Taşıtlar Vergilerindeki Artış**

| VERGİLER                        | 2006 VERGİSİ | 2007 VERGİSİ |
|---------------------------------|--------------|--------------|
| <b>OTOMOBİL 1-3 YAŞ</b>         |              |              |
| 1300 cm <sup>3</sup> ve altı    | 305          | 329          |
| 1301-1600 cm <sup>3</sup>       | 487          | 525          |
| 1601-1800 cm <sup>3</sup>       | 854          | 920          |
| 1801-2000 cm <sup>3</sup>       | 1.342        | 1.446        |
| 2001-2500 cm <sup>3</sup>       | 2.013        | 2.169        |
| 2501-3000 cm <sup>3</sup>       | 2.807        | 3.025        |
| 3001-3500 cm <sup>3</sup>       | 4.273        | 4.605        |
| 3501-4000 cm <sup>3</sup>       | 6.715        | 7.237        |
| 4001 cm <sup>3</sup> ve üstü    | 10.988       | 11.841       |
| <b>MOTOSİKLET 1-3 YAŞ</b>       |              |              |
| 100-250 cm <sup>3</sup>         | 60           | 65           |
| 251-650 cm <sup>3</sup>         | 121          | 130          |
| 651-1200 cm                     | 305          | 329          |
| 1201 cm <sup>3</sup> ve üstü    | 732          | 789          |
| <b>MİNİBÜS 1-6 YAŞ</b>          |              |              |
| Minibüs                         | 365          | 393          |
| <b>OTOBÜS 1-6 YAŞ</b>           |              |              |
| 25 kişiye kadar                 | 915          | 986          |
| 46 kişi ve üstü                 | 1.464        | 1.578        |
| <b>KAMYON, KAMYONET 1-6 YAŞ</b> |              |              |
| 1500 kg'a kadar                 | 329          | 355          |
| 5001-10000 kg                   | 1.098        | 1.183        |
| 10001-20000 kg                  | 1.317        | 1.419        |

Hürriyet Gazetesi (05.11.2006)

Tablo'dan da görüldüğü üzere 1-3 yaş grubundaki motor silindir hacmi 1300 cm<sup>3</sup>'e kadar olan otomobillerin halen 305 YTL olan motorlu taşıtlar vergisi yeni yılda 329 YTL'ye çıkacak.

1600 cm<sup>3</sup>'e kadar motor hacmi bulunan motorlu taşıt sahipleri ise 487 YTL öderken, bu yıl 525 YTL ödeyecekler.

Bu durumda zaten ağır vergi yükü altında ezilen sektör ve bu yıl piyasalardaki dalgalanmayla daralan iç pazar bir darbe daha almış oluyor.



## AR&GE BÜLTEN 2006 KASIM - SEKTÖREL

Yıllardır sektör yetkililerince vergi gelirinin artırılmasının vergilerin artırılmasıyla değil, düşürülmesiyle sağlanacağı vurgulansa da, yine tersinin uygulanacağı görülüyor.

İç pazarı canlandıracak tedbirlerin alınmaması durumunda, 2006'da iç pazardaki daralmayla ihracata yönelen sektör için 2007'de de başka çıkar yol görünmüyor.

Bu koşullarda 2. el araç pazarının canlanması bir kesim tarafından memnuniyetle karşılanacak olsa da, Hükümetin en kısa sürede 2006'da hastalanan iç pazarı 2003 ve 2004 yıllarında yaşanan canlılığa taşıyacak tedbirleri alması gerekiyor.

### Kaynaklar:

- 1) Otomotiv Sanayi Derneği (OSD) web sayfası
- 2) Hürriyet Gazetesi (10.11.2006)